



«CILENTO BLU»: AL VIA I BANDI PER I COLLEGAMENTI ESTIVI

Posted on 08/04/2016 by Redazione Eolopress



Al via i bandi per **Cilento Blu Club**, progetto che si propone di dare vita ad un sistema integrato di trasporto con la mobilità su ferro/gomma che consenta di collegare città del Centro-Nord Italia (Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma) con il Cilento, e con la mobilità via mare per mettere in relazione la fascia costiera cilentana con le città di Napoli e Salerno, la costiera amalfitana e l'isola di Capri.

```
{source}
<script async
src="//pagead2.googlesyndication.com/pagead/js/adsbygoogle.js"></script>
<!-- Sottotop menu -->
<ins class="adsbygoogle"
style="display:inline-block;width:694px;height:90px"
```

```
data-ad-client="ca-pub-5807540174219874"  
data-ad-slot="2846875425"></ins>  
<script>  
(adsbygoogle = window.adsbygoogle || []).push({});  
</script>  
[/source]
```

Dal punto di vista strutturale, il progetto si articola quindi su due linee principali: la **mobilità su ferro** che potrebbe portare al prolungamento di treni ad Alta Velocità fino a Sapri e al potenziamento dei treni regionali sulla tratta Salerno - Sapri; la **mobilità via mare** che prevede l'implementazione dei collegamenti marittimi mettendo in relazione la fascia costiera cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana e l'Isola di Capri.

L'Ept di Salerno, soggetto attuatore del progetto, ha avviato le procedure amministrative previste dalla normativa comunitaria, statale e regionale per l'affidamento dei servizi.

*"Si tratta - ha dichiarato l'assessore regionale al Turismo **Corrado Matera** - di una grande opportunità per valorizzare le potenzialità dell'area sud della Campania. Con Cilento Blu Club si rilanciano le tradizioni, i sapori, l'ospitalità, il mare e la storia per attrarre i turisti che da quest'anno potranno raggiungere con maggiore facilità e comfort le località del Cilento".*

Dal punto di vista strutturale, l'intervento promosso dalla Regione Campania e finanziato con risorse proprie e con fondi del Mibact si articola su tre linee principali:

1. **Mobilità su ferro AltaVelocità/gomma** attraverso i collegamenti ferroviari Alta Velocità + Bus; periodo di attivazione: 1 giugno - 30 settembre 2016;
2. **Mobilità su ferro** con l'implementazione di un treno regionale di Trenitalia sulla tratta Napoli - Salerno - Capaccio Paestum - Agropoli - Vallo della Lucania - Ascea - Pisciotta -Sapri, in coincidenza con i treni ad alta velocità provenienti dalle città del Centro-Nord Italia. Periodo di attivazione: 1 giugno - 30 settembre 2016;
3. **Mobilità via mare** con l'attivazione di collegamenti marittimi che mettono in relazione la fascia costiera cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana e l'Isola di Capri.

I collegamenti marittimi riguarderanno le seguenti tratte e funzioneranno dal 1 luglio al 31 agosto 2016:

Linea 1: Salerno - Costa del Cilento

collegamenti A/R da Salerno per Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro Camerota; linea attiva il sabato e la domenica.

Linea 2: Cilento-Costa d'Amalfi

collegamenti A/R da Salerno per Agropoli, San Marco, Amalfi, Positano, (coincidenza per Capri);
linea attiva dal lunedì al venerdì.

Linea 3/A: Sapri- Capri – Napoli

collegamenti A/R da Sapri per Camerota, Pisciotta, Casal Velino, Capri e Napoli; linea attiva il
martedì, mercoledì e giovedì.

Linea 3/B: Sapri – Capri – Napoli

collegamenti A/R da Sapri per Palinuro, Acciaroli, San Marco, Capri e Napoli;

collegamenti attivi il lunedì e venerdì